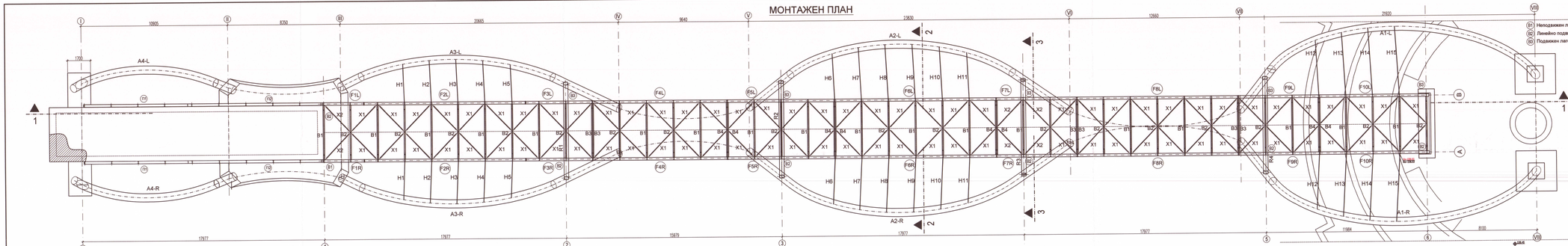
МОНТАЖЕН ПЛАН



Монт. марка	Бр	Един. Тегло, kg	Общо	Забележки
A1-L	1	5302.83	5302.83	чертеж №15
A1-R	1	5302.83	5302.83	чертеж №16
A2-L	1	5691.97	5691.97	чертеж №17
A2-R	1	5691.97	5691.97	чертеж №18
A3-L	1	4346.22	4346.22	чертеж №19
A3-R	1	4346.22	4346.22	чертеж №20
B4	2	2087.84	4175.68	чертеж №21
R1	1	1304.71	1304.71	чертеж №22
R2	1	1295.23	1295.23	чертеж №23
R3	1	1299.03	1299.03	чертеж №24
R4	1	1295.23	1295.23	чертеж №25
MPI	1	231.23	231.23	чертежи №26,№27,№28
P1	2	748.33	1496.70	чертеж №29
P2	2	948.29	1896.58	чертеж №30
F1+F5I	1	17644.29	17644.29	чертеж №31+№40
B1	17	78.05	1326.85	чертеж №50
B2	17	83.89	1426.13	чертеж №50
B3	3	79.91	239.73	чертеж №50
B4	4	85.77	343.08	чертеж №50
X1	76	9.09	690.84	чертеж №51
X2	6	8.79	52.74	чертеж №51
Общо тегло:			66600.12 kg	

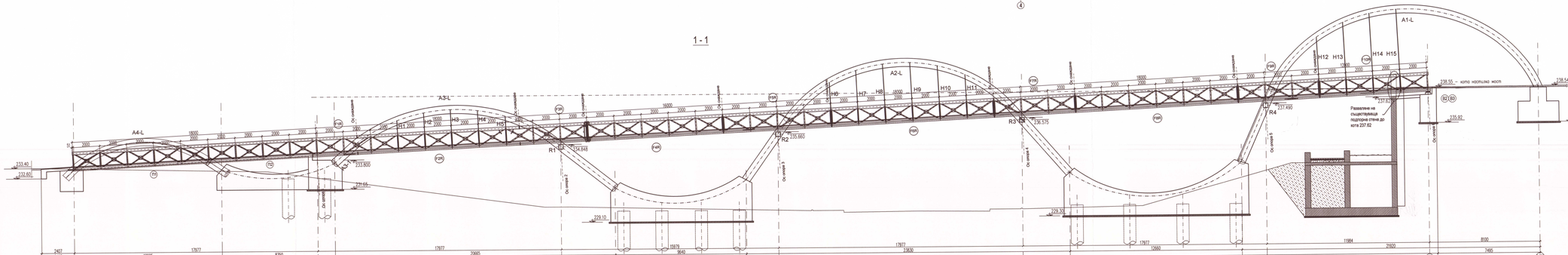
Монт. марка	Бр	Един. Дължина, m	Общо	Забележки
P5	2	69.501	139.002	чертеж №52
Общо дължина:			139.00 mm	

Монт. марка	Бр	Един. Дължина, m	Общо	Забележки
Елемент 1	624	1.989	1247.376	BP-on 250/75/2.5mm чертеж №62
Елемент 2	56	2.040	85.566	BP-on 250/75/2.5mm чертеж №62
Общо дължина:			1312.94 m	

Забележки:

1. Всички размери са в милиметри (mm), ако не частност не е указано друго.
2. Всички нива са в метри [m] по Балтийската височинна система.
3. Всички координати на подробни точки са в метри [m] по КС 2005.
4. Материали:
4.1. стомана S275JR fy = 275MPa по БДС 10025; стомана S355JR fy = 355MPa по БДС 10025;
4.2. електроди E42 4 B42 H5 по БДС EN ISO 2560:2010;
4.3. жарки по БДС EN ISO 14341:2011;
4.4. болтове клас 8.8 и 10.9, съгласно EN ISO 4014:2000, нови - съгласно EN ISO 4012:2000 и EN ISO 4034:2000, шайби EN ISO 7089:2000; Всички болтове да се окомплектоват с шайби, гровери и гайки.
5. Всички да се спира заварно с чертежите за монтажните варки.
6. При производството и изпълнението на конструкциите да се съблюдават изискванията на БДС EN 1090-2:2008+А1:2011 - Изпълнение на стоманени конструкции и конструкции от алуминиеви сплави.
7. Всички стоманени профили да бъдат почистени от ръжда до степен Sa2.5, според БДС EN ISO 8501-1:2007 преди полагане на антикорозионната защита.
7.1. Стоманената конструкция на арки и ригели да бъде защитена чрез: нанасяне на лаково-боядисваща система, съответстваща БДС ISO 12944 , представляваща грундиращо покритие, междинно покритие, съответстващи на:
завършващо покритие, което изискванията на БДС ISO 12944-2.
7.2. Стоманената конструкция на среда, фирми и Х-връзки да бъде защитена чрез горещо поцинковане съгласно БДС EN ISO 1461.
8. Цинковото покритие трябва да отговаря на технологичните изисквания на БДС 10129-86 и ISO 1461. Средната дебелина на покритието е 80 µkm.
9. Преди поцинковане всички профили да бъдат разгробват с отвори Ø4 -Ø6 за изтичане на цинка.
10. Забранява се допълнителното рязане , разкройването или друг вид намушване на цинковото покритие без разрешение на проектанта.
11. Всички ръбове да бъдат притъпени още преди заваряване на всяка среда поради получа на стоманената конструкция.
11. На обекта да се извършват проверките по ТБТ.
12. Да не се допуска дупчене в монтажните съединения, да се осигури плътен контакт между допиращите плочи.
13. Всяко болтово съединение следва да бъде изтегнато до определената за типа болт напрегаща сила. Болтът да се подаде над стената на гайката след затягане на поне една пълна извивка на резбата.
14. Критериите за приемане на завареното съединение да бъдат съгласно БДС EN ISO 5817:2008. За изработване на дадената шев, недопустимо отклонение е недостатъчно провар в корена на шева, наслагването между шева и стената на заварения материал, пърхаулост, невключени (шлакови) включения, пукнатини в заварения шев при кристалния в пукнатините, разслоявания, подрези и др., да се отварат изискванията в представеното на стандарта
15. Чертежът да се спира с отговорните инженери, монтажни, арматурни и сигнализиращи планове, каталци и рисунки, които е с обязателното записа.
16. Чертежите да се спират с тези на "Архитектурна част" и "Конструкции".
17. Да отворят да се спират с тези "Ел.части".
18. Всички монтажни заварявания за съединяват с вдлъб=0.15.
19. Съединителните заварки на пълно провар да се подлагат на 100% физическом контрол чрез ултразвук и 5% на рентгенов контрол от акредитирана лаборатория.
20. За контрол на всички челни заварени шевове да се изпълни 100% визуален контрол и 10% на физическом контрол чрез ултразвук от акредитирана лаборатория.
21. За контрол на всички челни заварени шевове да се изпълни 100% "прониктеенов" дъннтенов дефектоскопски или гама дефектоскопски или 100% ултразвуков контрол.
22. За контрол на качеството на всички ъглови заварени шевове с дебел над 4мм да се изпълни 10% магнитно-прахов дефектоскопски, цветна дефектоскопия, ултразвуков дефектоскопски или радиографски дефектоскоп.
23. Всички заварени шевове следва да отговарят напо на качество "С" според БДС EN ISO 5817.

1 - 1



СЕЩАНА - КОРЖАЛИ
СЪГЛАСУВАМ
И ОДОБРЯВАМ
Гл.проектант:
Доклад за оценка за съответствие
№ ЕКОИНЖЕНЕРИНГ
КВИ ДС №15В 08
03.08.2019г.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
РЕГИСТРИРАНА ПРИ КС
ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ - ЧЛЕН

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

„УСТРА-ХОЛДИНГ" АД

Изпълнителни Директори: В. Хаджиолов

Инженерно - проектантско "генерално изпълнение" за изпълнение на обществената по поземлен мост в парк "Аркаси-север", включващ тип I-II -за чрез, по проект "Ремонт и реконструкция на улици и тротоари в град Лъджене", Договор за БФП № 00216РПОП001-5.021-0003-С01, който се съфинансира с финансовите подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие" 2014-2020 г., софинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие

Чертеж: МОНТАЖЕН ПЛАН

СЪГЛАСУВАНО: Проектант: „ЕКОИНЖЕНЕРИНГ" ЕООД; Изготвил: арх. Сп. Луков / ; Ел.: инж. Д. Димитров / ; Пътна: инж. В. Борисова / ; ВК: инж. Д. Драгомна / ; Геодезия: инж. Н. Гочева /

Съгласен със проекта: Възложител: Община Кърджали

Ръководител екип: инж. Павел Павлов

Проектант: „ЕКОИНЖЕНЕРИНГ" ЕООД; ОЦЕНКА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО И СТРОИТЕЛНИ ПРОЕКТИ; Хаджиевска улица 2, ет. 1, ап. 1, УПРАВИТЕЛ: ; СПЕЦИАЛИСТ ПО ЧАСТ: ; ВИД/ВИДОВЕ:

ФАЗА:	КОНСТРУКЦИИ
ЧАСТ:	РП
МАЩАБ:	М 1:100
ДАТА:	2019
ЛИСТ:	10/52